

Schulwegeplanung Bad Säckingen Schwachstellen

19.08.2025

Kromer Mobility

Felix Karl Kromer
Master of Science ETH / SIA

Lindenmatten 17
79713 Bad Säckingen

+49 171 573 27 17
info@kromer-mobility.com
www.kromer-mobility.com

Nr. 05 Dürerstraße / Zähringerstraße



Priorität: 1

Gefährdung:
Unübersichtlich. Parkende Autos im Kreuzungsbereich.

Vorschlag Massnahme:
Parkverbot in Umgebung der Kreuzung einrichten. Gehwegnasen. Einfärbung rot.

Nr. 10 Weihermatten / Obere Flüh



Priorität: 1

Gefährdung:
Schwierige Einmündungen. Parkende Autos. Sicht eingeschränkt. Kritisch in Spitzenzeiten.

Vorschlag Massnahme:
Querungshilfen ohne Vorrang, z. B. Gehwegnasen, Teilaufpflasterung oder Materialwechsel. Parkverbot in Umgebung Kreuzung. Aufhebung verbotene Fahrtrichtung zu Berberichpark.

Nr. 29 Hebelweg / Gießenstraße



Priorität: 1

Gefährdung:
Unübersichtlich. Fahrradstreifen endet in Kurve. Keine Querungshilfe. Hohe Geschwindigkeiten MIV. Tempo 50

Vorschlag Massnahme:
Priorität für Fuss- und Radverkehr im ganzen Bereich. Querungshilfen mit Vorrang für Fussgänger und Radfahrer, z. B. Zebrastreifen. Temporeduktion.

Nr. 30 Untere Flüh / Werderstraße



Priorität: 1

Gefährdung:
Unübersichtlich. Keine Querungshilfen. Sehr hohe Frequenzen in Spitzenzeiten. Tempo 50, ausser zu Schulzeiten.

Vorschlag Massnahme:
Querungshilfen mit Vorrang für Fussgänger, z. B. Zebrastreifen. Temporeduktion.

Nr. 40 Schulhausstraße / Schillerstraße



Priorität: 1

Gefährdung:
Unübersichtlich. Hohe Geschwindigkeit MIV, trotz Tempo 30. Hohe Frequenzen in Spitzenzeiten.

Vorschlag Massnahme:
Querungshilfen mit Vorrang für Fußgänger, z. B. Zebrastreifen.

Nr. 45 Alte Basler Straße / Werderstraße



Priorität: 1

Gefährdung:
Unübersichtlich. MIV aus 5 Richtungen.

Vorschlag Massnahme:
Querungshilfen mit Vorrang für Fußgänger, z. B. Zebrastreifen.

Nr. 49 Zähringerstraße / Römerweg



Priorität: 1

Gefährdung:
Unübersichtlich. Parkende Autos. Elterntaxis.

Vorschlag Massnahme:
Kiss and ride einrichten. Absolutes Halteverbot.

Nr. 53 Schulhausstraße / Nesslerstraße



Priorität: 1

Gefährdung:
Unübersichtlich. Beschleunigende PKW, trotz Tempo 30.

Vorschlag Massnahme:
Verbesserungen sind geplant.

Nr. 54 Zellerstraße



Priorität: 1

Gefährdung:
Unübersichtlich. Keine separate Fuss- und Fahrradspur

Vorschlag Massnahme:
Separaten Fussweg einrichten.

Nr. 58 Gießenstraße / Fridolin-Jehle-Weg



Priorität: 1

Gefährdung:
Unübersichtlich. Tempo 50. Keine Querungshilfen. Parkende Autos. Tempo 50.

Vorschlag Massnahme:
Querungshilfen mit Vorrang für Fussgänger, z. B. Zebrastreifen. In Kombination mit zwei Querungen Hauensteinstraße zu sehen.

Nr. 65 Todtmooser Straße / Heimbachweg



Priorität: 1

Gefährdung:
Unübersichtlich. Hohe Geschwindigkeit MIV.

Vorschlag Massnahme:
Querungshilfen mit Vorrang für Fussgänger, z. B. Zebrastreifen.

Nr. 71 Giessenstraße / Hauensteinstraße Wes Priorität: 1



Gefährdung:
Tempo 50. Keine Querungshilfen.

Vorschlag Massnahme:
Querungshilfen mit Vorrang für Fussgänger, z. B. Zebrastreifen. In Kombination mit Querungen Hauensteinstraße Ost und Fridolin-Jehle-Weg zu sehen.

Nr. 75 Schulhausstraße / Hebelweg

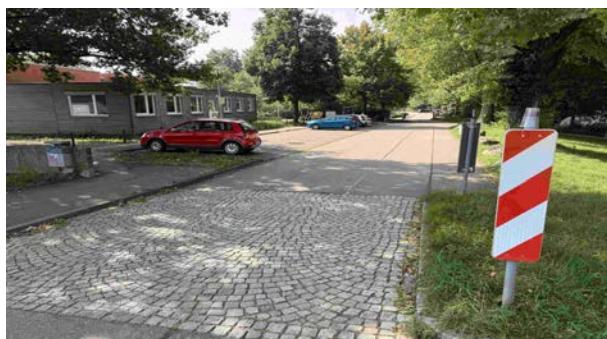


Priorität: 1

Gefährdung:
Unübersichtlich. Parkende Autos. Keine Querungshilfe.

Vorschlag Massnahme:
Querungshilfen mit Vorrang für Fußgänger, z. B. Zebrastreifen

Nr. 76 Dürerstraße / Weihermattenschule



Priorität: 1

Gefährdung:
Elterntaxis. Sehr hohe Frequenzen.

Vorschlag Massnahme:
Kiss and ride einrichten. Schulstraße prüfen.

Nr. 77 Rippolingen Bushaltestelle

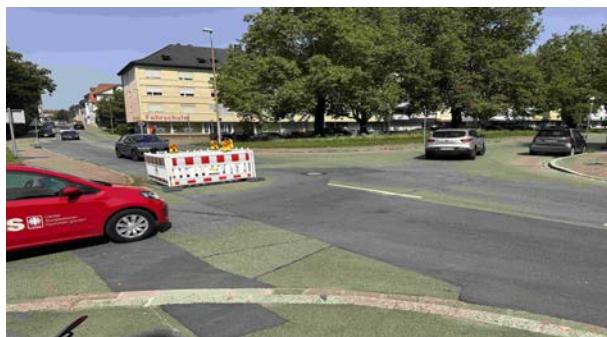


Priorität: 1

Gefährdung:
Keine Querungshilfen. Hohe Geschwindigkeit MIV.

Vorschlag Massnahme:
Querungshilfen mit Vorrang für Fußgänger, z. B. Zebrastreifen.

Nr. 82 Giessenstraße / Hauensteinstraße Ost



Priorität: 1

Gefährdung:
Tempo 50. Keine Querungshilfen.

Vorschlag Massnahme:
Querungshilfen mit Vorrang für Fußgänger, z. B. Zebrastreifen. In Kombination mit Querungen Hauensteinstraße West und Fridolin-Jehle-Weg zu sehen.

Nr. 85 Heinrich-Hübsch-Straße / Martinsweg

Priorität: 1



Gefährdung:
Elterntaxis. Sehr hohe Frequenzen.

Vorschlag Massnahme:
Kiss and ride einrichten.

Nr. 89 Rippolinger Straße / Ludwig-Herr-Straß

Priorität: 1



Gefährdung:
Für Fahrräder schwierige Einmündung.
Begrenzung Tempo 30 in Richtung Stadt zu
spät. Tempo 50 stadtauswärts.

Vorschlag Massnahme:
Tempo 30 früher anordnen, auch
stadtauswärts. Evtl. rot einfärben.

Nr. 90 Werderstraße / Esperantostraße

Priorität: 1



Gefährdung:
Elterntaxis. Sehr hohe Frequenzen.
Unübersichtlich. Parkende Autos im
gesamten Schulbereich.

Vorschlag Massnahme:
Kiss and ride einrichten. Parkverbot im
ganzen Bereich der Schule. Halteverbot vor
Einmündung. Ersatzparkplätze in Lohgerbe
anbieten.

Nr. 03 Dürerstraße / Weihermatten



Priorität: 2

Gefährdung:
Kreuzender Verkehr aus 4 Richtungen.
Kritisch in Spitzenzeiten. Eltern-Taxis.

Vorschlag Massnahme:
Querungshilfen ohne Vorrang, z. B.
Gehwegnasen, Teilaufpflasterung oder
Materialwechsel. Kiss and ride einrichten.
Schulstraße prüfen.

Nr. 04 Uhlandstraße / Dürerstraße



Priorität: 2

Gefährdung:
Unübersichtlich. Parkende Autos im
Kreuzungsbereich. Tottoir teilweise nur
einseitig.

Vorschlag Massnahme:
Parkverbot in Umgebung der Kreuzung
einrichten. Kiss and ride einrichten.
Schulstraße prüfen.

Nr. 08 Obere Flüh / Meisenhartweg



Priorität: 2

Gefährdung:
Unübersichtlich. Zum Teil zu hohe
Geschwindigkeiten. Parkende Autos.

Vorschlag Massnahme:
Parkverbot in Umgebung der Einmündung
einrichten. Fahrbahnverengung prüfen.

Nr. 11 Zähringerstraße Fuß-, Radweg



Priorität: 2

Gefährdung:
Unübersichtlich. Radfahrer und Fussgänger
gemeinsam auf schmalem und kurvigem
Trottoir.

Vorschlag Massnahme:
Sichtverhältnisse verbessern. Parkplätze in
Längsrichtung einrichten. Verbotene
Fahrtrichtung für Fahrräder aufheben.
Einrichtung Fahrradstraße prüfen.

Nr. 13 Zähringerstraße / Beurerweg



Priorität: 2

Gefährdung:
Unübersichtlich. Parkende Autos. Elterntaxis.

Vorschlag Massnahme:
Sichtverhältnisse verbessern. Parkplätze aufheben. Halteverbot im Bereich des Schulareals. Kiss and ride einrichten. Einrichtung Fahrradstraße prüfen.

Nr. 19 Untere Flüh / Zähringerstraße



Priorität: 2

Gefährdung:
Unübersichtlich. Fahrrad muss verschwenken und auf den Gehweg.

Vorschlag Massnahme:
Ganze Kreuzungssituation für Fuß- und Radverkehr verbessern. Einrichtung Fahrradstraße prüfen.

Nr. 23 Bergseestraße / Güterstraße



Priorität: 2

Gefährdung:
Unübersichtlich. Sehr hohe Frequenzen in Spitzenzeiten. Beschleunigung der PKW Richtung Norden.

Vorschlag Massnahme:
Temporeduktion bis Ende Rotfärbung.

Nr. 26 Königsberger Straße / Rebbergweg



Priorität: 2

Gefährdung:
Unübersichtlich. Eng. Fußwegstreifen zu schmal.

Vorschlag Massnahme:
Fuß- und Radwegstreifen verbreitern. Parkplätze im unteren Teil Rebbergweg entfernen. Evtl. Spiegel anbringen.

Nr. 32 Fridolinstraße / Marienstraße



Priorität: 2

Gefährdung:
Unübersichtlich. Keine Trottoirs.

Vorschlag Massnahme:
Trottoir in Marienstraße / Fußwegbereich
einzeichnen. Einrichtung Fahrradstraße
prüfen.

Nr. 33 Lindenmatten / Marienstraße



Priorität: 2

Gefährdung:
Unübersichtlich.

Vorschlag Massnahme:
Rotfärbung. Einrichtung Fahrradstraße prüfen.

Nr. 35 B34 / Rebbergweg



Priorität: 2

Gefährdung:
Ungünstige Abbiegeverhältnisse. Teilweise
lange Wartphasen. Rotläufer.

Vorschlag Massnahme:
Ampelschaltung wesentlich verbessern.
Schul- und Randzeiten besser
berücksichtigen. Anschluss Rebbergweg
verbessern.

Nr. 37 Eggbergstraße / Santeramostraße



Priorität: 2

Gefährdung:
MIV mit hohen Geschwindigkeiten.

Vorschlag Massnahme:
Querungshilfe ohne Vorrang verbessern.
Temporeduktion vor Querung.

Nr. 39 Gießenstraße / Werderstraße



Priorität: 2

Gefährdung:
Unübersichtlich. Tempo 50. Parkende Autos im Kreuzungsbereich.

Vorschlag Massnahme:
Querungshilfe ohne Vorrang einrichten.
Parkplätze in Umgebung Einmündung entfernen. Temporeduktion.

Nr. 41 Gießenstraße / Schulhausstraße



Priorität: 2

Gefährdung:
Teilweise lange Wartephassen. Rotläufer.

Vorschlag Massnahme:
Ampelschaltung überprüfen zu Schulzeiten.

Nr. 46 Jurastraße / Tullastraße



Priorität: 2

Gefährdung:
Jetzt verbessert. Tullastraße Ende West immer noch ohne Fahrradbereich.
Fahrradverkehr Richtung Süden schwierig.

Vorschlag Massnahme:
Signalisation für Fahrradfahrer Richtung Unterführung bereits vor B34 einrichten.
Querung Tullastraße verbessern.

Nr. 47 Schulhausstraße / Turnstraße



Priorität: 2

Gefährdung:
Unübersichtlich. Parkende Autos. Elterntaxis.

Vorschlag Massnahme:
Parkplätze entfernen. Kiss and ride einrichten.

Nr. 56 Bergseestraße / Rudolf-Eberle-Schule Priorität: 2



Gefährdung:
Unübersichtlich. MIV mit hohen Geschwindigkeiten. Logischer Weg für Schüler von Nord-West kommend.

Vorschlag Massnahme:
Temporeduktion einführen.

Nr. 69 Waldshuter Straße / Albert-Gersbach-A Priorität: 2



Gefährdung:
Unübersichtlich. Verkehr aus 4 Richtungen, auch aus Tiefgarage.

Vorschlag Massnahme:
Querungshilfe ohne Vorrang einrichten. Evtl. Rotfärbung.

Nr. 79 Untere Flüh / Scheffel-Gymnasium



Priorität: 2

Gefährdung:
Unübersichtlich. Viel Verkehr. Elterntaxis

Vorschlag Massnahme:
Kiss and ride einrichten. Für linksabbiegende Fahrradfahrer von B34 her Lösung suchen.

Nr. 80 Güterstrasse / Breite



Priorität: 2

Gefährdung:
Unübersichtlich. Tempo 50.

Vorschlag Massnahme:
Hecke freischneiden. Temporeduktion. Rotfärbung von Moschee aus.

Nr. 83 B518 / Hauensteinstraße



Priorität: 2

Gefährdung:
Enge Kurve. Kein Winterdienst.

Vorschlag Massnahme:
Verbesserung geplant. Winterdienst einführen.

Nr. 02 Bahnübergang Eisenbahnstraße



Priorität: 3

Gefährdung:
Nur Halbschranke.

Vorschlag Massnahme:
Evtl. Massnahmen, wenn neuer Bahnhalt kommt.

Nr. 06 Jurastraße / Dürerstraße / B34



Priorität: 3

Gefährdung:
Neue Situation. Verbesserung Richtung Buchrain.

Vorschlag Massnahme:
Signalisation für Radfahrer Richtung Unterführung.

Nr. 12 Zähringerstraße / Hilariusstraße



Priorität: 3

Gefährdung:
Unübersichtlich. Radfahrer und Fussgänger gemeinsam auf schmalem und kurvigem Trottoir.

Vorschlag Massnahme:
Sichtverhältnisse verbessern. Parkplätze in Längsrichtung einrichten. Verbotene Fahrtrichtung für Fahrräder aufheben.
Fahrradstraße prüfen.

Nr. 14 Zähringerstraße / Keltenweg



Priorität: 3

Gefährdung:
PKW parken zu nah an Kreuzung.

Vorschlag Massnahme:
Sichtachsen verbessern. Parkplätze aufheben. Fahrradstraße prüfen.

Nr. 15 B34 / Fricktalstraße



Priorität: 3

Gefährdung:
Wenig Platz bei Einmündung Beurerweg.

Vorschlag Massnahme:
Einmündung Beurerweg verbreitern. Bessere Schranken für längere Fahrräder.

Nr. 18 B34 / Untere Flüh West



Priorität: 3

Gefährdung:
Wenig Platz in Spitzenzeiten auf Aufstellflächen.

Vorschlag Massnahme:
Verbesserung geplant. Ganze Kreuzungssituation für Fuß- und Radverkehr verbessern.

Nr. 20 Rippolinger Straße / Bergseestraße



Priorität: 3

Gefährdung:
MIV mit hohen Geschwindigkeiten.
Querungshilfe für Schüler von Norden her kommend schlecht gelegen. Kritisch in Spitzenzeiten.

Vorschlag Massnahme:
Priorität für Fuss- und Radverkehr im ganzen Zwischen-Schulbereich. Begehbarer Mittelstreifen. Pförtneranlage.
Temporeduktion.

Nr. 25 Ludwig-Herr-Straße / Sonnhalde



Priorität: 3

Gefährdung:
PKW parken zu nah an Kreuzung.

Vorschlag Massnahme:
Sichtachsen verbessern. Parkplätze aufheben. Fahrradstraße prüfen.

Nr. 27 Waldshuterstraße / Murger Weg



Priorität: 3

Gefährdung:
Zu kleine Aufstellflächen. MIV mit hohen Geschwindigkeiten.

Vorschlag Massnahme:
Aufstellfläche vergrössern.

Nr. 34 B34 / Untere Flüh Ost



Priorität: 3

Gefährdung:
Wenig Platz in Spitzenzeiten auf Aufstellflächen.

Vorschlag Massnahme:
Verbesserung geplant. Ganze Kreuzungssituation für Fuß- und Radverkehr verbessern.

Nr. 52 Heinrich-Hübsch-Straße / Murger Weg



Priorität: 3

Gefährdung:
Nur Halbschranke.

Vorschlag Massnahme:
Vollschanke oder auf Gegenseite Kurzschanke einrichten.

Nr. 59 Gießenstraße / Im Hof



Priorität: 3

Gefährdung:
Unübersichtlich. Parkende Autos. Tempo 50.

Vorschlag Massnahme:
Parkplätze in Umgebung Einmündung entfernen. Temporeduktion.

Nr. 60 Scheffelstraße / Hauensteinstraße



Priorität: 3

Gefährdung:
Tempo 50. Fahrradweg Richtung Rhein

Vorschlag Massnahme:
Temporeduktion. Fahrradführung Richtung Rhein etablieren.

Nr. 61 B34 / Sennhof



Priorität: 3

Gefährdung:
Engstelle. Offen gegen B34

Vorschlag Massnahme:
Evtl. Passage verbreitern.

Nr. 68 Lochmühleweg / Schulhaus



Priorität: 3

Gefährdung:
Tempo 50

Vorschlag Massnahme:
Querungshilfe mit Vorrang einrichten, z. B.
Zebrastreifen.

Nr. 72 Hauptstraße / Rheinvogtstraße



Priorität: 3

Gefährdung:
Verschwenkung. Fahrradweg nach Wallbach
hinein auf Trottoir, dann Seitenwechsel nötig.

Vorschlag Massnahme:
Wegführung verbessern.

Nr. 78 B34 Bushaltestelle Heinrich-Hübsch-Str Priorität: 3



Gefährdung:
Engstelle, Hindernisse

Vorschlag Massnahme:
Hindernisse beseitigen.

Nr. 81 Murger Weg / Rheinallee



Priorität: 3

Gefährdung:
Unübersichtlich. Zufahrt zur Fahrradstraße
unklar.

Vorschlag Massnahme:
Rotfärbung. Fahrradstraße früher einrichten.