

# Schulwegeplanung Bad Säckingen Schwachstellen

19.08.2025

Kromer Mobility

Felix Karl Kromer  
Master of Science ETH / SIA

Lindenmatten 17  
79713 Bad Säckingen

+49 171 573 27 17  
[info@kromer-mobility.com](mailto:info@kromer-mobility.com)  
[www.kromer-mobility.com](http://www.kromer-mobility.com)

Nr. 05 Dürerstraße / Zähringerstraße



Priorität: 1

Gefährdung:  
Unübersichtlich. Parkende Autos im Kreuzungsbereich.

Vorschlag Massnahme:  
Parkverbot in Umgebung der Kreuzung einrichten. Gehwegnasen. Einfärbung rot.

Nr. 10 Weihermatten / Obere Flüh



Priorität: 1

Gefährdung:  
Schwierige Einmündungen. Parkende Autos. Sicht eingeschränkt. Kritisch in Spitzenzeiten.

Vorschlag Massnahme:  
Querungshilfen ohne Vorrang, z. B. Gehwegnasen, Teilaufpflasterung oder Materialwechsel. Parkverbot in Umgebung Kreuzung. Aufhebung verbotene Fahrtrichtung zu Berberichpark.

Nr. 29 Hebelweg / Gießenstraße



Priorität: 1

Gefährdung:  
Unübersichtlich. Fahrradstreifen endet in Kurve. Keine Querungshilfe. Hohe Geschwindigkeiten MIV. Tempo 50

Vorschlag Massnahme:  
Priorität für Fuss- und Radverkehr im ganzen Bereich. Querungshilfen mit Vorrang für Fussgänger und Radfahrer, z. B. Zebrastreifen. Temporeduktion.

Nr. 30 Untere Flüh / Werderstraße



Priorität: 1

Gefährdung:  
Unübersichtlich. Keine Querungshilfen. Sehr hohe Frequenzen in Spitzenzeiten. Tempo 50, ausser zu Schulzeiten.

Vorschlag Massnahme:  
Querungshilfen mit Vorrang für Fussgänger, z. B. Zebrastreifen. Temporeduktion.

Nr. 40 Schulhausstraße / Schillerstraße



Priorität: 1

Gefährdung:  
Unübersichtlich. Hohe Geschwindigkeit MIV, trotz Tempo 30. Hohe Frequenzen in Spitzenzeiten.

Vorschlag Massnahme:  
Querungshilfen mit Vorrang für Fussgänger, z. B. Zebrastreifen.

Nr. 45 Alte Basler Straße / Werderstraße



Priorität: 1

Gefährdung:  
Unübersichtlich. MIV aus 5 Richtungen.

Vorschlag Massnahme:  
Querungshilfen mit Vorrang für Fussgänger, z. B. Zebrastreifen.

Nr. 49 Zähringerstraße / Römerweg



Priorität: 1

Gefährdung:  
Unübersichtlich. Parkende Autos. Elterntaxis.

Vorschlag Massnahme:  
Kiss and ride einrichten. Absolutes Halteverbot.

Nr. 53 Schulhausstraße / Nesslerstraße



Priorität: 1

Gefährdung:  
Unübersichtlich. Beschleunigende PKW, trotz Tempo 30.

Vorschlag Massnahme:  
Verbesserungen sind geplant.



Nr. 54 Zellerstraße



Priorität: 1

Gefährdung:  
Unübersichtlich. Keine separate Fuss- und Fahrradspur

Vorschlag Massnahme:  
Separaten Fussweg einrichten.

Nr. 58 Gießenstraße / Fridolin-Jehle-Weg



Priorität: 1

Gefährdung:  
Unübersichtlich. Tempo 50. Keine Querungshilfen. Parkende Autos. Tempo 50.

Vorschlag Massnahme:  
Querungshilfen mit Vorrang für Fussgänger, z. B. Zebrastreifen. In Kombination mit zwei Querungen Hauensteinstraße zu sehen.

Nr. 65 Todtmooser Straße / Heimbachweg



Priorität: 1

Gefährdung:  
Unübersichtlich. Hohe Geschwindigkeit MIV.

Vorschlag Massnahme:  
Querungshilfen mit Vorrang für Fussgänger, z. B. Zebrastreifen.

Nr. 71 Giessenstraße / Hauensteinstraße Wes Priorität: 1



Gefährdung:  
Tempo 50. Keine Querungshilfen.

Vorschlag Massnahme:  
Querungshilfen mit Vorrang für Fussgänger, z. B. Zebrastreifen. In Kombination mit Querungen Hauensteinstraße Ost und Fridolin-Jehle-Weg zu sehen.

Nr. 75 Schulhausstraße / Hebelweg

Priorität: 1



Gefährdung:  
Unübersichtlich. Parkende Autos. Keine Querungshilfe.

Vorschlag Massnahme:  
Querungshilfen mit Vorrang für Fussgänger, z. B. Zebrastreifen

Nr. 76 Dürerstraße / Weihermattenschule

Priorität: 1



Gefährdung:  
Elterntaxis. Sehr hohe Frequenzen.

Vorschlag Massnahme:  
Kiss and ride einrichten. Schulstraße prüfen.

Nr. 77 Rippolingen Bushaltestelle

Priorität: 1



Gefährdung:  
Keine Querungshilfen. Hohe Geschwindigkeit MIV.

Vorschlag Massnahme:  
Querungshilfen mit Vorrang für Fussgänger, z. B. Zebrastreifen.

Nr. 82 Giessenstraße / Hauensteinstraße Ost

Priorität: 1



Gefährdung:  
Tempo 50. Keine Querungshilfen.

Vorschlag Massnahme:  
Querungshilfen mit Vorrang für Fussgänger, z. B. Zebrastreifen. In Kombination mit Querungen Hauensteinstraße West und Fridolin-Jehle-Weg zu sehen.



Nr. 85 Heinrich-Hübsch-Straße / Martinsweg Priorität: 1



Gefährdung:  
Elterntaxis. Sehr hohe Frequenzen.

Vorschlag Massnahme:  
Kiss and ride einrichten.

Nr. 89 Rippolinger Straße / Ludwig-Herr-Straß Priorität: 1



Gefährdung:  
Für Fahrräder schwierige Einmündung.  
Begrenzung Tempo 30 in Richtung Stadt zu spät. Tempo 50 stadtauswärts.

Vorschlag Massnahme:  
Tempo 30 früher anordnen, auch stadtauswärts. Evtl. rot einfärben.

Nr. 90 Werderstraße / Esperantostraße

Priorität: 1



Gefährdung:  
Elterntaxis. Sehr hohe Frequenzen.  
Unübersichtlich. Parkende Autos im gesamten Schulbereich.

Vorschlag Massnahme:  
Kiss and ride einrichten. Parkverbot im ganzen Bereich der Schule. Halteverbot vor Einmündung. Ersatzparkplätze in Lohgerbe anbieten.

Nr. 03 Dürerstraße / Weihermatten

Priorität: 2



Gefährdung:  
Kreuzender Verkehr aus 4 Richtungen.  
Kritisch in Spitzenzeiten. Eltern-Taxis.

Vorschlag Massnahme:  
Querungshilfen ohne Vorrang, z. B.  
Gehwegnasen, Teilaufpflasterung oder  
Materialwechsel. Kiss and ride einrichten.  
Schulstraße prüfen.

Nr. 04 Uhlandstraße / Dürerstraße

Priorität: 2



Gefährdung:  
Unübersichtlich. Parkende Autos im  
Kreuzungsbereich. Trottoir teilweise nur  
einseitig.

Vorschlag Massnahme:  
Parkverbot in Umgebung der Kreuzung  
einrichten. Kiss and ride einrichten.  
Schulstraße prüfen.

Nr. 08 Obere Flüh / Meisenhartweg

Priorität: 2



Gefährdung:  
Unübersichtlich. Zum Teil zu hohe  
Geschwindigkeiten. Parkende Autos.

Vorschlag Massnahme:  
Parkverbot in Umgebung der Einmündung  
einrichten. Fahrbahnverengung prüfen.

Nr. 11 Zähringerstraße Fuß-, Radweg

Priorität: 2



Gefährdung:  
Unübersichtlich. Radfahrer und Fussgänger  
gemeinsam auf schmalem und kurvigem  
Trottoir.

Vorschlag Massnahme:  
Sichtverhältnisse verbessern. Parkplätze in  
Längsrichtung einrichten. Verbotene  
Fahrtrichtung für Fahrräder aufheben.  
Einrichtung Fahrradstraße prüfen.



Nr. 13 Zähringerstraße / Beurerweg



Priorität: 2

Gefährdung:  
Unübersichtlich. Parkende Autos. Elterntaxis.

Vorschlag Massnahme:  
Sichtverhältnisse verbessern. Parkplätze aufheben. Halteverbot im Bereich des Schulareals. Kiss and ride einrichten. Einrichtung Fahrradstraße prüfen.

Nr. 19 Untere Flüh / Zähringerstraße



Priorität: 2

Gefährdung:  
Unübersichtlich. Fahrrad muss verschwenken und auf den Gehweg.

Vorschlag Massnahme:  
Ganze Kreuzungssituation für Fuß- und Radverkehr verbessern. Einrichtung Fahrradstraße prüfen.

Nr. 23 Bergseestraße / Güterstraße



Priorität: 2

Gefährdung:  
Unübersichtlich. Sehr hohe Frequenzen in Spitzenzeiten. Beschleunigung der PKW Richtung Norden.

Vorschlag Massnahme:  
Temporeduktion bis Ende Rotfärbung.

Nr. 26 Königsberger Straße / Rebbergweg



Priorität: 2

Gefährdung:  
Unübersichtlich. Eng. Fußwegstreifen zu schmal.

Vorschlag Massnahme:  
Fuß- und Radwegstreifen verbreitern. Parkplätze im unteren Teil Rebbergweg entfernen. Evtl. Spiegel anbringen.



Nr. 32 Fridolinstraße / Marienstraße



Priorität: 2

Gefährdung:  
Unübersichtlich. Keine Trottoirs.

Vorschlag Massnahme:  
Trottoir in Marienstraße / Fußwegbereich  
einzeichnen. Einrichtung Fahrradstraße  
prüfen.

Nr. 33 Lindenmatten / Marienstraße



Priorität: 2

Gefährdung:  
Unübersichtlich.

Vorschlag Massnahme:  
Rotfärbung. Einrichtung Fahrradstraße prüfen.

Nr. 35 B34 / Rebbergweg



Priorität: 2

Gefährdung:  
Ungünstige Abbiegeverhältnisse. Teilweise  
lange Wartephasen. Rotläufer.

Vorschlag Massnahme:  
Ampelschaltung wesentlich verbessern.  
Schul- und Randzeiten besser  
berücksichtigen. Anschluss Rebbergweg  
verbessern.

Nr. 37 Eggbergstraße / Santeramostraße



Priorität: 2

Gefährdung:  
MIV mit hohen Geschwindigkeiten.

Vorschlag Massnahme:  
Querungshilfe ohne Vorrang verbessern.  
Temporeduktion vor Querung.

Nr. 39 Gießenstraße / Werderstraße



Priorität: 2

Gefährdung:  
Unübersichtlich. Tempo 50. Parkende Autos im Kreuzungsbereich.

Vorschlag Massnahme:  
Querungshilfe ohne Vorrang einrichten.  
Parkplätze in Umgebung Einmündung entfernen. Temporeduktion.

Nr. 41 Gießenstraße / Schulhausstraße



Priorität: 2

Gefährdung:  
Teilweise lange Wartephasen. Rotläufer.

Vorschlag Massnahme:  
Ampelschaltung überprüfen zu Schulzeiten.

Nr. 46 Jurastraße / Tullastraße



Priorität: 2

Gefährdung:  
Jetzt verbessert. Tullastraße Ende West immer noch ohne Fahrradbereich.  
Fahrradverkehr Richtung Süden schwierig.

Vorschlag Massnahme:  
Signalisation für Fahrradfahrer Richtung Unterführung bereits vor B34 einrichten.  
Querung Tullastraße verbessern.

Nr. 47 Schulhausstraße / Turnstraße



Priorität: 2

Gefährdung:  
Unübersichtlich. Parkende Autos. Elterntaxis.

Vorschlag Massnahme:  
Parkplätze entfernen. Kiss and ride einrichten.



Nr. 56 Bergseestraße / Rudolf-Eberle-Schule Priorität: 2



Gefährdung:  
Unübersichtlich. MIV mit hohen Geschwindigkeiten. Logischer Weg für Schüler von Nord-West kommend.

Vorschlag Massnahme:  
Temporeduktion einführen.

Nr. 69 Waldshuter Straße / Albert-Gersbach-A Priorität: 2



Gefährdung:  
Unübersichtlich. Verkehr aus 4 Richtungen, auch aus Tiefgarage.

Vorschlag Massnahme:  
Querungshilfe ohne Vorrang einrichten. Evtl. Rotfärbung.

Nr. 79 Untere Flüh / Scheffel-Gymnasium

Priorität: 2



Gefährdung:  
Unübersichtlich. Viel Verkehr. Elterntaxis

Vorschlag Massnahme:  
Kiss and ride einrichten. Für linksabbiegende Fahrradfahrer von B34 her Lösung suchen.

Nr. 80 Güterstrasse / Breite

Priorität: 2



Gefährdung:  
Unübersichtlich. Tempo 50.

Vorschlag Massnahme:  
Hecke freischneiden. Temporeduktion. Rotfärbung von Moschee aus.



Nr. 83 B518 / Hauensteinstraße

Priorität: 2



Gefährdung:  
Enge Kurve. Kein Winterdienst.

Vorschlag Massnahme:  
Verbesserung geplant. Winterdienst einführen.

Nr. 02 Bahnübergang Eisenbahnstraße



Priorität: 3

Gefährdung:  
Nur Halbschranke.

Vorschlag Massnahme:  
Evtl. Massnahmen, wenn neuer Bahnhalt kommt.

Nr. 06 Jurastraße / Dürerstraße / B34



Priorität: 3

Gefährdung:  
Neue Situation. Verbesserung Richtung Buchrain.

Vorschlag Massnahme:  
Signalisation für Radfahrer Richtung Unterführung.

Nr. 12 Zähringerstraße / Hilariusstraße



Priorität: 3

Gefährdung:  
Unübersichtlich. Radfahrer und Fussgänger gemeinsam auf schmalem und kurvigem Trottoir.

Vorschlag Massnahme:  
Sichtverhältnisse verbessern. Parkplätze in Längsrichtung einrichten. Verbotene Fahrtrichtung für Fahrräder aufheben. Fahrradstraße prüfen.

Nr. 14 Zähringerstraße / Keltenweg



Priorität: 3

Gefährdung:  
PKW parken zu nah an Kreuzung.

Vorschlag Massnahme:  
Sichtachsen verbessern. Parkplätze aufheben. Fahrradstraße prüfen.

Nr. 15 B34 / Fricktalstraße



Priorität: 3

Gefährdung:  
Wenig Platz bei Einmündung Beurerweg.

Vorschlag Massnahme:  
Einmündung Beurerweg verbreitern. Bessere Schranke für längere Fahrräder.

Nr. 18 B34 / Untere Flüh West



Priorität: 3

Gefährdung:  
Wenig Platz in Spitzenzeiten auf Aufstellflächen.

Vorschlag Massnahme:  
Verbesserung geplant. Ganze Kreuzungssituation für Fuß- und Radverkehr verbessern.

Nr. 20 Rippolinger Straße / Bergseestraße



Priorität: 3

Gefährdung:  
MIV mit hohen Geschwindigkeiten. Querungshilfe für Schüler von Norden her kommend schlecht gelegen. Kritisch in Spitzenzeiten.

Vorschlag Massnahme:  
Priorität für Fuss- und Radverkehr im ganzen Zwischen-Schulbereich. Begehbarer Mittelstreifen. Pfortneranlage. Temporeduktion.

Nr. 25 Ludwig-Herr-Straße / Sonnhalde



Priorität: 3

Gefährdung:  
PKW parken zu nah an Kreuzung.

Vorschlag Massnahme:  
Sichtachsen verbessern. Parkplätze aufheben. Fahrradstraße prüfen.



Nr. 27 Waldshuterstraße / Murger Weg

Priorität: 3



Gefährdung:  
Zu kleine Aufstellflächen. MIV mit hohen Geschwindigkeiten.

Vorschlag Massnahme:  
Aufstellfläche vergrößern.

Nr. 34 B34 / Untere Flüh Ost

Priorität: 3



Gefährdung:  
Wenig Platz in Spitzenzeiten auf Aufstellflächen.

Vorschlag Massnahme:  
Verbesserung geplant. Ganze Kreuzungssituation für Fuß- und Radverkehr verbessern.

Nr. 52 Heinrich-Hübsch-Straße / Murger Weg

Priorität: 3



Gefährdung:  
Nur Halbschranke.

Vorschlag Massnahme:  
Vollschranke oder auf Gegenseite Kurzschanke einrichten.

Nr. 59 Gießenstraße / Im Hof

Priorität: 3



Gefährdung:  
Unübersichtlich. Parkende Autos. Tempo 50.

Vorschlag Massnahme:  
Parkplätze in Umgebung Einmündung entfernen. Temporeduktion.

Nr. 60 Scheffelstraße / Hauensteinstraße



Priorität: 3

Gefährdung:  
Tempo 50. Fahrradweg Richtung Rhein

Vorschlag Massnahme:  
Temporeduktion. Fahrradführung Richtung Rhein etablieren.

Nr. 61 B34 / Sennhof



Priorität: 3

Gefährdung:  
Engstelle. Offen gegen B34

Vorschlag Massnahme:  
Evtl. Passage verbreitern.

Nr. 68 Lochmühleweg / Schulhaus



Priorität: 3

Gefährdung:  
Tempo 50

Vorschlag Massnahme:  
Querungshilfe mit Vorrang einrichten, z. B. Zebrastreifen.

Nr. 72 Hauptstraße / Rheinvogtstraße



Priorität: 3

Gefährdung:  
Verschwenkung. Fahrradweg nach Wallbach hinein auf Trottoir, dann Seitenwechsel nötig.

Vorschlag Massnahme:  
Wegführung verbessern.

Nr. 78 B34 Bushaltestelle Heinrich-Hübsch-Str Priorität: 3



Gefährdung:  
Engstelle, Hindernisse

Vorschlag Massnahme:  
Hindernisse beseitigen.

Nr. 81 Murger Weg / Rheinallee



Priorität: 3

Gefährdung:  
Unübersichtlich. Zufahrt zur Fahrradstraße  
unklar.

Vorschlag Massnahme:  
Rotfärbung. Fahrradstraße früher einrichten.